
temat :

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

**Przebudowa dróg gminnych w Bobrowicach i
Bobrowiczkach
(część objęta przetargiem „Przebudowa drogi
gminnej nr 170031Z w Bobrowicach”)**

Inwestor:
Gmina Sławno, ul. M Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno

Opracował mgr inż. Michał Zejglic

.....
(podpis)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja ruchu
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania pionowego
- 1.2.5. Zestawienie oznakowania poziomego

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.3 Plan oznakowania

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu pojazdów i pieszych na drodze gminnej nr 170031Z w Bobrowicach w gminie Sławno.

1.1.3. Charakterystyka dróg

Obecnie nawierzchnie dróg wykonane są z bruku kamiennego i kruszywa kamiennego. Szerokości jezdni wynoszą od 3,5 do 4,0 m. Na całej długości brak chodników. W ramach przebudowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa. Powstaną jezdnie o szerokości 5 m oraz chodnik o szerokości od 1,5 do 2 m.

1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się mały ruch pieszych, z wyjątkiem okolic szkoły podstawowej w Bobrowicach, która okresowo generuje duży ruch pieszych. Ruch pojazdów – KR1.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja ruchu

Nowa organizacja ruchu obejmie odcinek drogi gminnej o długości około 0,700 km.

Na przedmiotowym odcinku wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h, poprzez ustanowienie obszaru zabudowanego z jednoczesnym ustawieniem znaku ograniczającego prędkość. Szczegółowe rozwiązania zawarte są na rysunkach planu oznakowania (rys. 3.7-3.11). Zestawienie znaków przedstawiono w punktach 1.2.4 i 1.2.5.

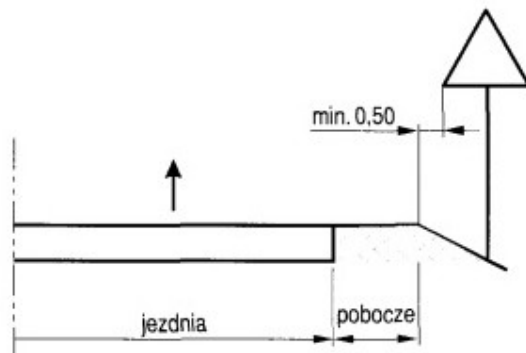
1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170,

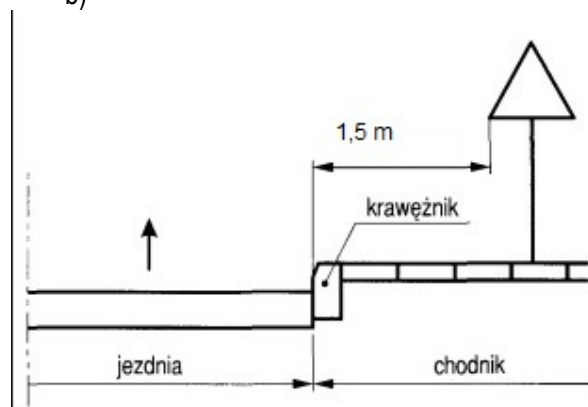
- poz.1393),
→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (folia typu 1), grupa wielkości małe.

1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

a)



b)



1.2.4 Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Liczba (długość) znaków projektowanych	Typ folii
ZNAKI ZAKAZU			
B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	1	1
B-33	Ograniczenie prędkości do 20km/h	2	1
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	1
A-16	Przejście dla pieszych	2	1
A-11a	Próg zwalniający	2	1
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-42	Obszar zabudowany	1	1
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	1
D-6	Przejście dla pieszych	4	1
TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH			
T-27	tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	2	1
Tabliczka o treści:	20 m	2	1
ZAPORY DROGOWE			
U-12a	Bariera w kolorze czarnym	4 sztuki o szerokości 2 m	

1.2.5 Zestawienie oznakowania poziomego

Symbol znaku	Opis	Łączna powierzchnia
ZNAKI POZIOME		
P-13	Linia warunkowego zatrzymania	2,5 m ²
P-10	Przejście dla pieszych	7,5 m ²

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

od dnia 1 - 11 - 2019 r.